

Le chien en voiture : attention danger



Ce document et son contenu sont protégés par un copyright – **Vous pouvez cependant le diffuser GRATUITEMENT et l'offrir en cadeau autour de vous sans le modifier.**

Important : Pour votre tranquillité et votre protection, **tous les liens** de ce document pointant vers des Sites Internet recommandés ont été vérifiés et **sont fiables à 100 %**. **Vous pouvez donc les autoriser sans risque.**

Tous droits réservés – [Entre Chien et Nous](#)

Table des matières

Introduction	1
Chien en voiture : attention danger... Pour LUI et pour NOUS	2
Quels sont les différents moyens de protection ?	2
Conclusion : la meilleure protection	5
Que dit la législation	5
Questions au professionnel : Ferplast	10
Choisir sa caisse de transport	11
Remerciements	13
Codes promotions	13

Introduction

Il y a encore quelques années, les ceintures à l'arrière n'existaient pas. Nos enfants n'étaient pas forcément attachés comme il se doit. Nous mêmes en tant que passager ou conducteur ne mettions pas systématiquement notre ceinture de sécurité. Aujourd'hui, les choses ont bien changé. La législation a fait que l'entorse au règlement peut coûter très cher. En France par exemple : 90 euros d'amende et jusqu'à 3 points de retrait de points de permis en cas de non respect du règlement.

Avez-vous en tête ces essais de crash-tests diffusés il y a plusieurs années à la télévision expliquant le danger d'un choc, même à 50 km/h, sans ceinture de sécurité ? Ou bien encore cette série de publicités plus récentes consacrées au port de la ceinture avec cette mère qui parle à son fils dans la voiture et qui meurt sur le coup...

Ces images choc n'ont qu'un seul but : nous faire prendre conscience du réel danger que nous courrons si un geste simple n'est pas accompli lorsque nous prenons notre véhicule : boucler sa ceinture de sécurité.

Prenons les choses du bon côté puisque notre sécurité est du coup renforcée et la gravité des accidents diminuée par le port de la ceinture. Attacher sa ceinture est devenu un réflexe et c'est tant mieux pour nous et nos enfants.

Voyons maintenant ce qu'il en est de la sécurité en voiture pour notre chien.



Chien en voiture : attention danger... Pour LUI et pour NOUS



Le crash-test réalisé par l'ADAC (l'Automobile Club Allemand) le démontre clairement : un animal de seulement quelques kilos couché sur la plage arrière du véhicule ou laissé en liberté dans la voiture, peut, en cas de choc même à 50 km/h **devenir un projectile mortel**, son poids se multipliant par 25.

Réalisez : un chien de petite taille style Épagneul Cavalier King Charles pesant environ 10 kg. En cas de choc à 50 km/h **celui ci devient un projectile vivant de 250 kg capable de tuer en quelques dixièmes de secondes le conducteur ou son passager avant.**

>> [Voir la vidéo du crash-test](#) (merci de patienter quelques secondes, il arrive qu'une petite publicité soit diffusée avant les images du crash-test).

Quels sont les différents moyens de protection ?

Il existe différents moyens de protection proposés par les fabricants d'accessoires pour chien. Reste à savoir quelle solution adopter afin de le protéger efficacement de la même façon que nous le faisons pour nous mêmes ou pour nos enfants.

Vous trouverez ci-dessous toutes les solutions possibles disponibles dans le commerce et plus particulièrement sur Internet où bien évidemment le choix sera plus important.

► Le harnais ou la laisse de sécurité



Harnais pour chien – Photo issue du site Web : [Wanimo](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)
>> [Autres modèles chez Zooplus](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)
>> [Autres modèles chez Canishop](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)



Attache et laisse de sécurité pour voiture – Photo issue du site Web : [Wanimo](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

Le harnais de sécurité a été inventé il y a quelques années et plusieurs fabricants se partagent désormais sa commercialisation. Du harnais classique et sobre au harnais excentrique et farfelu on en trouve pour tous les goûts.

Cependant il est important de savoir qu'un harnais suffisamment fiable devrait avoir au moins **deux attaches** à fixer sur la ceinture de sécurité de votre véhicule or, la plupart des harnais trouvés sur le marché **ne possèdent pas cette caractéristique**. De plus, il faut avoir beaucoup de place à l'arrière de sa voiture pour pouvoir y installer son chien.

Que démontre le crash-test réalisé par l'ADAC concernant le harnais de sécurité ?

*Les images du crash-Test parlent d'elles mêmes. **Le harnais posé sur la peluche ne résiste pas à la décélération et se détache de la ceinture de sécurité.** Sous le choc, l'animal se retrouve projeté sur le siège avant et écrasé entre celui-ci et la banquette arrière.*

► La barrière de sécurité



Barrière dog security – Photo issue du site Web : [Wanimo](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

La barrière de sécurité est un bon accessoire, encore faut-il qu'elle soit posée correctement et suffisamment apte à résister à un choc violent.

Que démontre le crash-test réalisé par l'ADAC concernant la barrière de sécurité ?

La barrière de sécurité n'est pas fiable à 100 %. Mal posée elle ne résistera pas au choc ou encore aux assauts répétés d'un gros chien.

► La caisse de transport attachée sur le siège arrière



Caisse de transport idéale pour un petit chien –Atlas Deluxe Ferplast- Plusieurs tailles disponibles – Photo issue du site Web :

[Wanimo](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Zooplus](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Canishop](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

On pourrait penser qu'attacher la caisse de transport sur le siège arrière avec la ceinture de sécurité en la faisant passer dans la poignée de la caisse pourrait se révéler une solution judicieuse.

Que démontre le crash-test réalisé par l'ADAC concernant la caisse de transport attachée sur le siège arrière ?

Sous le choc, la ceinture ne fait que retenir la partie haute de la caisse qui se sépare en deux et part s'écraser sur le siège avant. L'animal meurt donc sous le choc ou se retrouve encore une fois écrasé entre les sièges.

L'alternative pourrait être de poser la caisse entre la banquette et le siège avant. Cependant cette solution n'est possible que pour une caisse de petite taille.

► La caisse de transport installée dans le coffre



Caisse de transport **Atlas Professional Ferplast** -Plusieurs tailles disponibles-

Agrée transport aérien -

Photo issue du site Web : [Wanimo](#)

(Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Zooplus](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Canishop](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

La caisse est installée dans le coffre, posée et calée sur un des deux côtés.

Que démontre le crash-test réalisé par l'ADAC concernant la caisse de transport installée dans le coffre ?

*Sous le choc, **la caisse résiste et reste à sa place**, le chien est en **parfaite sécurité**. Il n'y a aucun danger ni pour lui ni pour les passagers du véhicule.*

Conclusion : la meilleure protection

Incontestablement la caisse de transport est la meilleure protection pour votre chien quand elle est **installée dans le coffre de votre véhicule**.

Sûre, votre chien y est en parfaite sécurité, **et vous également**, vous l'aurez compris.

Les fabricants l'ont conçue pour cela et son utilisation est de plus en plus répandue. Les propriétaires de chiens qui voyagent beaucoup, les Éleveurs ou les particuliers qui participent à des Expositions canines possèdent des caisses de transport pour leur animal de compagnie.

Pratique et facile à transporter elle a donc tous les atouts. Si vous avez deux chiens à véhiculer, il existe même des modèles avec une séparation amovible au milieu de la caisse. Nous vous parlerons des différents modèles de caisses un peu plus loin.

>> [Caisses de transport chez Wanimo](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Zooplus](#) (Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Canishop](#) (*Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

Que dit la législation

Avons-nous l'obligation d'attacher notre chien en voiture ? Que dit la loi En **France**, En **Belgique**, en **Suisse** ou au **Canada** ?

Il est vrai que tant que tout va bien on ne se pose pas trop de questions. Mais **que risquons nous réellement si un représentant de la loi nous prend en flagrant délit de situation estimée dangereuse avec notre animal de compagnie ?**

Nous avons cherché les réponses à ces questions et interrogé différentes personnes susceptibles de nous renseigner. Ces réponses sont **fiabiles à 100 % car fournies par les représentants des Organismes Officiels de chaque Pays cité ci dessus.**

► En France

La présence d'un animal de compagnie libre de ses mouvements à bord d'un véhicule peut présenter **deux dangers** :

1. Un risque de distraction pour le conducteur,
2. Un risque d'aggravation des conséquences de l'accident pour le conducteur et le passager assis à l'avant du véhicule. Ainsi, lors d'un choc, un chien de 25 kg non attaché est projeté à l'avant du véhicule avec une force de plus d'1 tonne.

En France, aucun texte de loi n'oblige le propriétaire d'un chien à l'attacher en voiture.

Cependant, **l'article R 412-6 du code de la route précise que :**

- Tout conducteur doit se tenir constamment en état et en position d'exécuter commodément et sans délai toutes les manœuvres qui lui incombent. Ses possibilités de mouvement et son champ de vision ne doivent pas être réduits par le nombre ou la position des passagers, par les objets transportés ou par l'apposition d'objets non transparents sur les vitres.

– Le fait, pour tout conducteur, de contrevenir à ces dispositions est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la deuxième classe d'un montant de 35 euros (22 euros pour l'amende minorée). L'immobilisation du véhicule peut être prescrite dans les conditions prévues aux [articles L. 325-1 à L. 325-3](#). (*Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

En vertu de cet article, **le fait de transporter un animal libre de ses mouvements dans l'habitacle d'un véhicule peut être sanctionné** dans

la mesure où le représentant des forces de l'ordre estime que la sécurité du conducteur ou de ses passagers est remise en cause.

Source officielle : Service Législation – Sécurité routière – [Site Internet](#)
(Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

► En Belgique

En Belgique comme en France, aucune loi précise ne régit le transport des animaux domestiques en voiture. Cependant, **les représentants des forces de l'ordre peuvent également se référer à des articles de loi s'ils l'estiment nécessaire.**

Ainsi, en Belgique, il existe deux articles à prendre en compte :

L'article 8.3 qui dit ceci :

8.3. Tout conducteur doit être en état de conduire, présenter les qualités physiques requises et posséder les connaissances et l'habileté nécessaires.

Il doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qu'il conduit.

Ainsi que :

l'article 45 (En Belgique **COMME DANS BEAUCOUP DE PAYS DONT LA FRANCE** le chien peut être assimilé à un chargement) :

45.1. Le chargement d'un véhicule doit être disposé de telle sorte que, dans des conditions de route normales, il ne puisse :

- 1° nuire à la visibilité du conducteur;
- 2° constituer un danger pour le conducteur, les personnes transportées et les autres usagers;
- 3° occasionner des dommages à la voie publique, à ses dépendances, aux ouvrages qui y sont établis ou aux propriétés publiques ou privées;
- 4° traîner ou tomber sur la voie publique;
- 5° compromettre la stabilité du véhicule;
- 6° masquer les feux, les catadioptriques et le numéro d'immatriculation.]

45.2. Si le chargement est constitué de céréales, lin, paille ou fourrage, en vrac ou en balles, il doit être recouvert d'une bâche ou d'un filet. Cette disposition n'est toutefois pas applicable si ce transport se fait dans un rayon de 25 km du lieu de chargement et pour autant qu'il ne s'effectue pas sur une autoroute.

45.3. Si le chargement est constitué de pièces de grande longueur, celles-ci doivent être solidement arrimées entre elles et au véhicule, de manière à ne pas déborder le contour latéral extrême de celui-ci dans leurs oscillations.

45.4. Les accessoires servant à fixer ou à protéger le chargement doivent se trouver en bon état et être utilisés correctement.

Tout élément entourant le chargement, tel qu'une chaîne, une bâche, un filet, etc. doit le faire étroitement.

45.5. Le conducteur du véhicule doit prendre les mesures nécessaires pour que le chargement ainsi que les accessoires servant à arrimer ou à protéger le chargement, ne puissent par leur bruit, gêner le conducteur, incommoder le public ou effrayer les animaux.

45.6. Si, exceptionnellement, des portières latérales ou arrières doivent rester ouvertes, elles doivent être fixées de manière à ne pas dépasser le contour latéral extrême du véhicule.

En conséquence, dans la mesure où la sécurité du conducteur ou des passagers est remise en cause par un animal non attaché ou allongé sur la plage arrière du véhicule, ces articles de loi sont applicables si le représentant des forces de l'ordre l'estime justifié. **Vous êtes dans ce cas passible d'une amende.**

Source officielle : Madame Gallois - Service Juridique – I.B.S.R (Institut Belge pour la **S**écurité **R**outière)– [Site Internet](#) (*Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

► En Suisse

En Suisse la situation est un peu différente car le représentant des forces de l'ordre ne se réfère pas à un article de loi précis mais à un ensemble de lois liées à la Sécurité routière Suisse : l'O.C.R (**O**rdonnance **C**irculation **R**outière).

Ainsi, lorsque la situation est estimée dangereuse au regard de la loi (chien sur les genoux, chien sur le siège avant etc...), vous êtes en infraction. **Vous êtes dans ce cas passible d'une amende.** En suisse il n'y a pas de barème applicable, c'est un tribunal spécial qui statue sur le montant de l'amende à payer en fonction du rapport établi par le représentant de la loi et les éventuels antécédents judiciaires du contrevenant.

Source officielle : Monsieur Rossier – Service Législation – Sécurité Routière Suisse Police Cantonale de Genève.

► Au Canada

Au Canada l'article 442 du Code de la sécurité routière (CSR) prévoit que nul ne peut conduire un véhicule routier lorsqu'un passager, un animal ou un objet est placé de façon à obstruer la vue du conducteur ou à gêner la conduite du

véhicule. L'article 506 CSR prévoit qu'une infraction à cette disposition rend son auteur passible d'une amende de 30\$ à 60\$.

L'article 442 CSR signifie que le conducteur d'un véhicule routier qui transporte un animal doit prendre les moyens raisonnables pour éviter qu'il n'obstrue sa vue ou qu'il ne gêne la conduite du véhicule. Le choix des moyens est cependant laissé à l'appréciation du conducteur.

Code de la sécurité routière Canadienne

Vue obstruée

442. Nul ne peut conduire un véhicule routier lorsqu'un passager, un animal ou un objet est placé de façon à obstruer la vue du conducteur ou à gêner la conduite du véhicule.

Infraction et peine

506. Quiconque contrevient à l'article 324, au deuxième alinéa de l'article 325, à l'un des articles 336, 339, 351 à 358, 366, 372 à 376, 381 à 385, à l'un des paragraphes 1° à 7°, 8° et 9° de l'article 386, à l'article 387, au troisième alinéa de l'article 407, à l'un des articles 412, 417, 426 à 436, 440, 442, 480 à 482, 493 ou 499 et toute personne autre que le conducteur d'une bicyclette qui contrevient à l'article 477 commet une infraction et est passible d'une amende de 30\$ à 60\$.

Source officielle : Lorraine Pipon – Ministère des Transports Canadiens – Sécurité des routes et des véhicules automobiles

► Conclusion

Comme vous avez pu le constater dans tous les pays cités et interrogés, aucun texte de loi officiel oblige pour l'instant un maître à attacher ou protéger son chien. Mais vous l'avez également compris, d'autres textes de lois sont applicables en cas de danger potentiel.

Heureusement, il est facile de se mettre en conformité au regard de la loi en évitant les situations à risque et en s'équipant convenablement.

Procédons à un petit calcul rapide : Prenons le coût moyen d'une amende en France, soit 22 €. Plutôt que de prendre le risque de se retrouver en situation irrégulière et d'avoir à payer cette amende, **investissons les dans l'achat d'un équipement sûr pour notre animal.**

Avec cette somme, **la moitié du prix d'une caisse de transport de qualité optimum pour un chien de taille moyenne est déjà réglée. Votre sécurité et celle de votre compagnon est ainsi assurée.**

>> [Voir exemples de caisses de transport chez Wanimio](#) (*Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

>> [Autres caisses de transport chez Zooplus](#) (*Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

>> [Autres caisses de transport chez Canishop](#) (*Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

Vous pourrez désormais voyager tranquille sans craindre d'être en infraction aux yeux de la loi.

Questions au professionnel : Ferplast

► Présentation de Ferplast

Ferplast : une histoire faite d'engagement, d'idées, de projets innovants et d'évolution. Une Entreprise qui a commencé avec une petite cage à oiseaux pour arriver à la «new pet generation». Une histoire qui ne fait plus qu'une avec les besoins de ses clients : les animaux domestiques.

Depuis 40 ans, Ferplast est leader indiscutable au niveau international dans le secteur des accessoires pour animaux. Entreprise typique du Nord-Est de l'Italie, aujourd'hui Ferplast produit plus de 1.800 produits pour tous les animaux de compagnie, compte plus de 1.000 employés et distribue dans 80 pays à travers 5 continents, dispose de 11 filiales commerciales dans le monde et de 3 usines de production.

► Quelles sont vos gammes de produits pour chiens ?

Caisses de transport, écuellles, distributeurs de nourriture et eau, niches plastiques et bois, parcs éducatifs, couchages plastiques et tissus, sellerie, brosses, peignes, jouets, accessoires divers.

► Concernant les caisses de transport, utilisez-vous des matériaux spéciaux concernant la résistance aux chocs ?

Tout à fait, Il s'agit d'un plastique particulièrement résistant aux chocs notamment dû au fait que nous utilisons un mélange de **polypropylène** et **copolymère** pour une **meilleure résistance aux chocs** et aux écarts thermiques.

► Quelles sont vos priorités concernant la sécurité du chien en voiture ? Quels sont les critères de base pour la fabrication des caisses ?

La priorité n°1 est pour les personnes se trouvant dans le véhicule (le produit doit être séparé des personnes) et notre mission est la vérification du bien-être de l'animal dans des conditions d'utilisation normale à travers :

- La vérification qu'il y ait bien un espace suffisant pour l'animal (nous avons donc différents modèles en fonction de la taille de l'animal),
- La vérification qu'à l'intérieur du transport il n'y a aucun élément qui peut blesser l'animal,
- La garantie d'une bonne aération à l'intérieur,
- Les accessoires du produit : abreuvoir et coussin (en fonction des modèles) pour le confort de l'animal. De plus certains modèles sont fabriqués d'après les [normes IATA](#) (Association Internationale du Transport Aérien). *(Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)*

Choisir sa caisse de transport



Caisse de transport **Atlas Professional Ferplast -Plusieurs tailles disponibles-** Agrée transport aérien - Photo issue du site Web : [Wanimo](#) (Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)

>> [Autres caisses de transport chez Zooplus](#) (Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)>>
[Autres caisses de transport chez Canishop](#) (Lien testé - 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque)



► Évaluez vos besoins

Il existe toute une gamme de caisses de transport adaptée à vos besoins. Il est important en premier lieu de bien les évaluer.

► Allez vous voyager avec votre animal ? Prendre le train, le bateau, l'avion ?

Ceci est important car il vous faudra choisir un modèle Homologué tous types de transports et plus particulièrement Homologué Avion (IATA).

► Avez-vous la place suffisante dans votre voiture ?

Il faut ensuite être sûr(e) d'avoir assez de place dans le coffre de votre voiture pour une grande caisse si vous avez un gros chien ou 2 chiens. Pour ceci, mesurez l'espace disponible dans votre coffre et comparez avec les tailles de caisses proposées sur les sites revendeurs.

► La taille de la caisse de transport

Vous trouverez forcément la taille adaptée à votre chien. Cela ne sert à rien de prendre une cage trop grande pour lui. Il se sentira beaucoup plus en sécurité dans une caisse correspondant à sa taille. Pour vous aider, mesurez par exemple son panier ou son tapis, regardez ensuite les tailles proposées chez les revendeurs en ligne. Nous vous conseillons : [Wanimo](#) un des plus grands Marchands en ligne d'accessoires pour animaux.

► Quelle ouverture ? Devant ou sur le côté ?

Caisse de transport idéale pour un petit chien –Atlas Deluxe Ferplast-
Plusieurs tailles disponibles – Photo issue du site Web : [Wanimo](#) (*Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

>> [Autres caisses de transport chez Zooplus](#) (*Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)



>> [Autres caisses de transport chez Canishop](#) (*Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

2 chiens installés dans le modèle **Atlas Car de chez Ferplast**. La séparation du milieu a été enlevée. Caisse de transport **Atlas Car Ferplast** idéale pour deux chiens -**Plusieurs tailles disponibles**- Photo issue du site Web : [Wanimo](#) (*Lien testé – 100 % fiable, vous pouvez l'autoriser sans risque*)

Optez pour la facilité d'accès à l'ouverture de la cage dans le coffre. Elle se fait en général sur le côté ou sur le devant, quelquefois les deux. Il vous faudra choisir en fonction de l'espace disponible dans votre coffre.

► Quel matériau ?

Il existe des cages pliables en zinc beaucoup moins solides que les caisses de transport en plastique rigide et non homologuée pour le transport aérien. **Privilégiez donc les caisses en plastique** car elles sont fiables, solides, faciles à nettoyer.

► Les petits «plus»

Sur certains modèles on peut trouver :

- **Des roulettes** pour déplacer plus facilement la caisse.
- **Des trappes** pour le rangement (brosses, accessoires).
- **Une grille d'aération** supplémentaire, notamment sur le dessus.
- **Un tapis de confort**
- **Une gamelle à clipper** pour l'eau et les croquettes

Remerciements

Entre Chien et Nous tient à remercier toutes les personnes et organismes qui ont bien voulu répondre à ses questions :

- Service Législation – Sécurité Routière Française
- Madame Gallois du Service Juridique – I.B.S.R (Institut Belge pour la Sécurité Routière)
- Monsieur Rossier - Sécurité Routière Suisse – Police Cantonale de Genève

Ce livre électronique vous est offert par [Entre Chien et Nous](#)

- Lorraine Pipon – Ministère des Transports Canadiens – Sécurité des routes et des véhicules automobiles
- Société FERPLAST – FERPLAST France ZI Forlen 67118 GEISPOLSHHEIM



Pour prendre contact avec nous, nous poser vos questions, nous faire part de vos remarques : contact@entre-chien-et-nous.fr

Codes promotions

Bénéficiez de codes promotions chez notre partenaire Boutique accessoires pour animaux de compagnie. Cliquer sur ce lien pour accéder à nos codes promotions : [Codes promotions](#)

A bientôt sur <http://entre-chien-et-nous.fr>